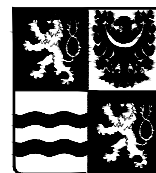


Objednatel:

**Středočeský kraj**


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5



**II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	07 165 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
		724011007, jca@pontex.cz	<i>Jan Čamrová</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
	<i>Václav Hvizdal</i>	724011007, jca@pontex.cz	<i>Jan Čamrová</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Martin NEUDERT	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
737947774, mne@pontex.cz	<i>Martin Neudert</i>	727840872, mte@pontex.cz	<i>Martin Teslevič</i>	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Lysá nad Labem	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH			Datum	Stupeň
Část:	B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			09/2018	DSP+PDPS
Příloha:	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY			Souprava	Č. přílohy
					B.4.1

**Obsah:**

1	Identifikační údaje.....	- 2 -
1.1.	Stavba .....	- 2 -
1.2.	Investor .....	- 2 -
1.3.	Objednatel .....	- 2 -
1.4.	Projektant .....	- 2 -
2	Základní údaje o stavbě .....	- 3 -
3	Obecný popis bezbariérového užívání staveb .....	- 3 -
4	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	- 3 -
5	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením .....	- 3 -

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Název: Rekonstrukce II/272 Lysá nad Labem, průtah  
Místo stavby: Lysá nad Labem  
Katastrální území: Lysá nad Labem (689505)  
Druh stavby: Rekonstrukce

### 1.2. Investor

Název: Středočeský kraj, Odbor Majetku a investic  
Adresa: Zborovská 11, 150 21, Praha 5

### 1.3. Objednatel

Název: Středočeský kraj, Odbor Majetku a investic  
Adresa: Zborovská 11, 150 21, Praha 5

### 1.4. Projektant

Název: PONTEX, spol. s r.o.  
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO: 407 63 439  
DIČ: CZ40763439  
Hl. inž. projektu: Ing. Jindřiška Čamrová 0008216, autorizovaný inženýr pro  
dopravní stavby

## **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Jedná se o rekonstrukci silnice II/272 v úseku provozního staničení km 16,007 – 16,570. Jedná se o dopravní, trvalou stavbu, kde stávající využití nebude změněno. Stavba není chráněna žádným zvláštním právním předpisem.

Navržené řešení rekonstrukce silnice II/272 vyhovuje technickým požadavkům ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Řešení je navrženo v souladu s vyhláškou č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové řešení staveb.

Komunikace nemá nároky na spotřebu medií a hmot, dešťová voda bude odváděna uličními vpustěmi do rekonstruované kanalizace.

Stavba rekonstrukce komunikace bude prováděna ve třech etapách, které budou na sebe přímo navazovat. Předpokládáme zahájení stavby v roce 2020, odhad doby výstavby je 7–8 měsíce.

## **3 OBECNÝ POPIS BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVEB**

V rámci zajištění bezbariérového užívání stavby byly řešeny otázky spojené s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením.

Podmínky pro bezbariérové užívání staveb jsou řešeny ve vyhlášce č. 146/2008 Sb. – Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Ministerstvo dopravy ČR a č. 398/2009 Sb. – Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR.

## **4 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**

Dle technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství (vyhláška č. 398/2009 Sb., Příloha č. 2) musí být na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200m zřízena odpočívadla o minimální délce 1.5m, s jednostranným podélným sklonem maximálně 2%.

V dotčené oblasti se nevyskytují části s podélným sklonem nad 5%. Výše uvedený požadavek je tedy splněn.

Příčný sklon chodníku je max. 2% v celé délce. Na autobusové zastávce je nástupní hrana ve výšce 0,20m.

V místě přechodů a míst pro přecházení je navržena snížená obruba s výškou 0,02m. Rampy ke snížené obrubě jsou navrženy v maximálním sklonu 12,5%. Průjezd okolo rampy je vždy zajištěn v šířce min. 0,90m.

## **5 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE – OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**

Konkrétní opatření pro usnadnění pohybu osob s omezenou schopností orientace jsou graficky zobrazena ve výkresové příloze č.B.2 – Koordinační situace. Projekt předpokládá provedení následujících opatření:

- Vjezdy jsou navrženy s varovným pásem v kontrastní barvě šířky 0,40m

**Bezbariérové užívání stavby**

- Na všech místech pro přecházení pro chodce budou přechody provedeny s varovným pásem v kontrastní barvě v šířce 40cm ze slepecké reliéfní dlažby a bude provedeno snížení hrany obrubníku na 0,02m ve smyslu požadavků výše citovaných předpisů.
- Na všech přechodech pro chodce budou přechody provedeny s varovným pásem v kontrastní barvě v šířce 40cm a signálním pásem v kontrastní barvě v šířce 80cm ze slepecké reliéfní dlažby a bude provedeno snížení hrany obrubníku na 0,02m ve smyslu požadavků výše citovaných předpisů.
- V prostoru zastávek bude podél hrany zastávek provedeno vizuálně kontrastní označení bezpečnostního prostoru šířky 0,50m (0,15 obrubník + 0,35 probarvená dlažba). Dále je u označníku navržen signální pás 0,80m, který navádí na první dveře autobusu.
- Jako vodící linie dále slouží průčelí stávajících budov a nově navržený zvýšený obrubník na rozhraní zeleně a chodníku výšky 0,06m.
- Na nově navrženém chodníku nejsou žádné překážky (lavičky, koše,....)

Vypracoval: Martin TESLEVIČ